



III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6

OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO	
------------	--	--

PROJEKTANT	VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK VLACH	

E

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DUŠAN ZIMULA		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VYPRACOVAL				
KRESLIL				
KONTROLOVAL	ING. MARTIN SIROTEK			
KRAJ - JIHOMORAVSKÝ		OKRES - BLANSKO	STUPEŇ	PDPS
INVESTOR - SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, příspě.org., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO			DATUM	LEDEN 2015
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			Č. ZAKÁZKY	1885
			ARCHIVNÍ Č.	1885
			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	1
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	STUPEŇ:	PDPS

III/37428,37429 Skalice průtah a mosty 37428-1,2,3,6

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	2
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	STUPEŇ:	PDPS

Obsah:

1.	Identifikační údaje.....	3
1.1.	Stavba	3
1.2.	Objednatel	3
1.3.	Zhotovitel dokumentace	3
2.	Základní údaje o stavbě.....	4
2.1.	Popis stavby	4
2.2.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.3.	Zásady odvodnění staveniště.....	4
3.	Stanovení obvodu staveniště.....	4
4.	Zásady návrhu zařízení staveniště	4
5.	Předpokládaný průběh výstavby.....	4
6.	Členění stavby.....	5
6.1.	Způsob číslování a značení objektů stavby	5
6.2.	Seznam objektů stavby	5
7.	Nároky stavby na zdroje	6
8.	Podmínky realizace stavby	6
8.1.	Věcné a časové vazby jiných stavebníků	6
8.2.	Uvažovaný průběh výstavby, zajištění vstupu na stavbu, objížďky.....	6
9.	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
10.	Nakládání s odpady z výstavby	8
11.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	10
12.	Řešení dopravy během výstavby.....	11

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	3
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	STUPEŇ:	PDPS

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Stavba:	III/37428,37429 Skalice průtah a mosty 37428-1,2,3,6
Obec:	Skalice nad Svitavou
Katastrální území:	Skalice nad Svitavou (747998) Lhota Rapotina (681148)
Okres:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský

1.2. Objednatel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno
IČ 70932581

1.3. Zhotovitel dokumentace

Viapont s.r.o.
Vodní 13, 602 00 Brno
IČ: 46995447
DIČ: CZ46995447
autorizace ČKAIT č.1001179
v oboru Mosty a inženýrské stavby
a
autorizace ČKAIT č.1001175
v oboru Dopravní stavby

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	4
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	STUPEŇ:	PDPS

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Popis stavby

Stavba III/37428, 37429 Skalice průtah a mosty 37428-1,2,3,6 řeší komplexní rekonstrukci silnic III/37428 a III/37429 ve Skalici nad Svitavou, v úseku 3 mostů na silnici III/37428 přes náhon, Svitavu a inundaci Svitavy před železničním přejezdem ev.č. 37428-4, po křižovatku se silnicí III/37429 a dále, od této křižovatky po konec obce, směr silnice II/150. Stavba, kromě špatného stavebního stavu, (předmětné úseky silnic i mostů na nich již překročily životnost) řeší i nevyhovující příčné uspořádání komunikací (někde příliš úzké a bez chodníků, jinde příliš široké, nebezpečně matoucí řidiče), odstraňuje kolizní místo na křižovatce silnic III/37428 a III/32429 změnou geometrie křižovatky, odpovídající přednosti v jízdě. Řeší bezpečnost chodců dobudováním chybějících chodníků, doplněním 3 míst pro přecházení a úpravou 2 autobusových zastávek. Současně s chodníkovými trasami, je řešeno přebudování nevyhovujícího veřejného osvětlení, tak aby odpovídalo platným normám. Projekt také zohledňuje plánovanou úpravu návsi podle architektonické studie (investice obce Skalice).

Stavba bude probíhat v intravilánu obce.

2.2. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Celá stavba je situována v intravilánu obce, v současném dopravním koridoru obce. Funkce ani míra zásahu do území nemění v rozhodující míře stávající stav, jsou zachovány všechny stávající sjezdy ze silnice. Míra zásahu je patrná ze záborového elaborátu. Využití území se nemění.

2.3. Zásady odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího systému odvodnění komunikace a do současně budované nové kanalizace. Během stavby se také uvažuje s čerpáním vod z míst, které nelze odvodnit samospádem a s čerpáním kanalizace v odbě budování nových stok. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami. Na staveništi budou umístěna chemická WC.

3. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, které jsou definovány v Záborovém elaborátu.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v dočasném záboru stavby. Využít lze především pro dopravu uzavřené části komunikací a zpevněných ploch. Na těchto plochách se předpokládá umístění zařízení staveniště v minimálním rozsahu (stavební buňky (maringotka), odstavení mechanizace apod.) .

5. Předpokládaný průběh výstavby

Obec neleží na tranzitní trase, omezením provozu v obci tedy dojde převážně k omezení místních obyvatel a průmyslových areálů (včetně stanice STK nákladních vozidel). Během celé doby výstavby bude nutné zachovat příjezd autobusů k vlakovému nádraží (přestupnímu uzlu

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	5
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	STUPEŇ:	PDPS

IDS), včetně nákladní dopravy do průmyslového areálu za nádražím. Dále bude nutno zachovat dopravní obslužnost pro složky záchranného systému a s místním omezením i pro občany a firmy ve Skalici.

Stavba je proto uvažována po etapách, daných jednak fyzicky, rozdělením trasy železničním přejezdem, stavbou mostu a křižovatkou, jednak postupem výstavby a potřebou uzavírek průjezdu rekonstruovanými úseky. Na všech úsecích stavby bude rekonstrukce silnic a mostů ev.č. 37428-1,2 a 3 probíhat po polovinách, v úseku stavby nového mostu ev.č. 37428-6, kde je potřebná úplná uzavírka stávající silnice, tak byla navržena provizorní jednopruhová objízdná trasa se zatrubněním potoka Výpustku, včetně instalace provizorní lávky pro pěší.

Podle koordinace a přípravy stavby lze stavbu provést za 1 stavební sezónu, s celkovou potřebnou dobou výstavby cca 8 měsíců.

Navržené etapy výstavby jsou patrné z přílohy ***Etapizace výstavby – schema***, navržený časový průběh prací (s předpokladem realizace během jedné stavební sezony) je v příloze ***Harmonogram výstavby***.

6. Členění stavby

6.1. Způsob číslování a značení objektů stavby

Členění stavby na objekty - stavební objekty jsou značeny zkratkou SO a poř. číslem objektu. Vzhledem k rozsahu je stavba řešena jako jeden celek, objekty jsou členěny do částí:

- 000 Objekty přípravy staveniště
- 100 Objekty pozemních komunikací
- 200 Mostní objekty, zdi a konstrukce
- 300 Vodohospodářské objekty
- 400 Elektro a sdělovací objekty
- 500 Objekty trubních vedení
- 700 Objekty pozemních staveb
- 800 Objekty úpravy území

6.2. Seznam objektů stavby

- SO 001 Demolice mostu ev.č.37428-6
- SO 101.1 Rekonstrukce silnice III/37428 - 1. část
- SO 101.2 Rekonstrukce silnice III/37428 a III/ 37429 - 2.část
- SO 101.3 Rekonstrukce silnice III/37429 - 3. část
- SO 101.4 Rekonstrukce silnice III/37429 - 4. část
- SO 102 Autobusové zastávky ve Skalici
- SO 131 Provizorní komunikace k nádraží
- SO 151.1 Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici - 1.část
- SO 151.2 Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici - 2.část
- SO 151.3 Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici - 3.část
- SO 151.4 Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici - 4.část
- SO 191 Dopravní značení trvalé
- SO 192 Dopravní značení přechodné
- SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-1
- SO 202 Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-2
- SO 203 Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-3
- SO 204 Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-6
- SO 301 Kanalizace

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	6
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	STUPEŇ:	PDPS

SO 402	Chráničky a přeložky vedení NN a VO - na mostě
SO 451	Veřejné osvětlení ve Skalici
SO 461	Chráničky a přeložky místních telefonních kabelů
SO 462	Chráničky a přeložky místních telefonních kabelů - na mostě
SO 501	Přeložka STL plynovodu u mostu 37428-6
SO 502	Přeložka STL plynovodu u č.p. 78
SO 701	Úprava oplocení u č.p. 78
SO 801.1	Rekultivace
SO 801.2	Rekultivace

7. Nároky stavby na zdroje

Potřebné energie si zhotovitel zajistí mobilními zdroji. Připojení do stávajících sítí je možné po dohodě s jejími správci- zajistí zhotovitel. Zařízení staveniště bude vždy na rekonstruované polovině komunikace, která bude uzavřena pro provoz.

8. Podmínky realizace stavby

8.1. Věcné a časové vazby jiných stavebníků

V lokalitě stavby jsou v následujících 2 letech plánovány přeložky (zaokružování) vodovodu (VAS, a.s. Boskovice) a zejména kabelizace venkovních el. vedení (e-on). Pro zpracování dokumentace průtahu byly poskytnuty dostatečné podklady. Dále v trase obec Skalice chystá již zmiňovanou rekonstrukci návsí, projekt koordinován. Podle podmínek a termínu stavby by bylo záhodno všechny záměry koordinovat a provést současně. Návrh objektů stavby (zejména elektro), umožňují samozřejmě realizaci i bez této koordinace. V době realizace stavby lze také očekávat zahájení rekonstrukce nábrežní zdi, vpravo před mostem ev.č. 37428-1, v případě souběhu termínů výstavby bude třeba koordinovat oba objekty, s výhodou dočasného vypuštění náhonu pod mostem, který je v souvislosti se zdí uvažován.

Z důvodů zajištění dopravní obslužnosti obce je nutné stavbu rozdělit na etapy. V době, kdy bude prováděna rekonstrukce mostu ev.č. 37428-6 , přilehlé části silnice a křižovatky k nádraží je nutné zajistit dopravní obslužnost prostoru před nádražím. V době realizace stavby lze také očekávat zahájení rekonstrukce nábrežní zdi, vpravo před mostem ev.č. 37428-1, v případě souběhu termínů výstavby bude třeba koordinovat oba objekty, s výhodou dočasného vypuštění náhonu pod mostem, který je v souvislosti se zdí uvažován.

8.2. Uvažovaný průběh výstavby, zajištění vstupu na stavbu, objížd'ky

Provádění stavby je uvažováno celkem ve třech etapách, vstup na stavbu pak po rekonstruovaných silnicích:

- I. V této etapě bude omezen provoz na silnici III/37428 opravou 3 mostů, které budou opravovány po polovinách a doprava bude svedena do 1 pruhu. Dále bude omezen provoz na prvním úseku silnice III/37429. Úsek na této silnici bude uzavřen pomocí závěr se značkami B1 a dodatkovými tabulkami E13 „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“. Příjezd do areálu STK a ostatních průmyslových areálů bude zachován. Příjezd ze směru od silnice II/150 po odbočku k silu firmy Arpeka musí být zachován po celou dobu rekonstrukce a to i pro nákladní automobily do 46 tun.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	7
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	STUPEŇ:	PDPS

- II. V této etapě bude uzavřen druhý úsek silnice III/37429 až po křižovatku ve Skalici se silnicí III/37428. Dále bude uzavřen úsek na silnici III/37428 od železničního přejezdu až po most přes místní potok, který bude demolován a nahrazen novým mostem. Po dobu výstavby nového mostu bude zřízen provizorní komunikace se zatrubněním přes potok od kostela Panny Marie k autobusovému nádraží. Provizorní komunikace bude sloužit pouze pro místní dopravní obslužnost firem a občanů, složek záchranného systému a pro autobusy IDS-JMK.

Komunikace bude jednosměrná, s úpravou přednosti pro směr k nádraží, s vyloučením provozu pěších. Provoz pěších bude řešen samostatně přenesením lávky, která je využívána u mostu ev.č. 37428-6 a doplnění zpevněných ploch od obchodu k lávce a od lávky směrem k chodníku u nádraží.

- III. V poslední etapě bude uzavřen úsek silnice III/37428 od křižovatky se silnicí III/37429 až po most přes místní potok u kostela Panny Marie. Průjezd Skalicí nebude možný, mimo dopravní obsluhy.

Protože stavba bude v převážné části probíhat po polovinách, je možné při dobré organizaci provádět práce na více etapách současně a tím udržet krátkou dobu výstavby, je však třeba pamatovat na včasné upozornění na chystané práce majitelů nemovitostí přilehlých k rekonstruované polovině komunikace.

9. Přehled budoucích vlastníků a správců

JM kraj / SÚS JmK

SO 101	Rekonstrukce silnice III/37428 a III/37429
SO 102	Autobusové zastávky ve Skalici - záliv
SO 191	Dopravní značení trvalé

SO 201	Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-1
SO 202	Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-2
SO 203	Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-3
SO 204	Rekonstrukce mostu ev.č. 37428-6

Obec Skalice (vlastník/správce)

SO 151	Úprava chodníků a sjezdů ve Skalici
SO 301	Kanalizace
SO 351	Přeložka vodovodu pod zastávkou BUS
SO 402	Chráničky a přeložky vedení VO a rozhlasu na mostě
SO 451	Veřejné osvětlení ve Skalici
SO 801	Rekultivace

VAS, a.s., Boskovice (správce)

SO 301	Kanalizace
--------	------------

Telefónica Czech Republic, a.s.

SO 461	Chráničky a přeložky místních telefonních kabelů
SO 462	Chráničky a přeložky místních telefonních kabelů na mostě

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	8
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	STUPEŇ:	PDPS

Jihomoravská plynárenská a.s.

SO 501 Přeložka STL plynovodu u mostu 37428-6

SO 502 Přeložka STL plynovodu u č.p. 78

Soukromník

SO 701 Úprava oplocení u č.p. 78

Vzhledem k etapizaci se předpokládá předávání dokončené etapy do předčasného užívání, kolaudace pak na celé stavbě

10. Nakládání s odpady z výstavby

Projekt předpokládá v maximální možné míře využít materiály, které budou získány po bourání stávajících konstrukcí. Betony budou recyklovány a kamenivo zpětně využito do násypů. Frézované živičné vrstvy budou odvezeny na skládku SÚS, recyklovány a použity v dosypávkách, v konstrukci některých sjezdů a ploch (viz PD). Výjimku budou tvořit materiály po demolici vozovky v úseku od mostu ev.č. 37429-1 po konec úpravy, kde podle zjištění diagnostického průzkumu vozovky byl pro podkladní vrstvy použit penetrační makadam dehtový, jedná se o potenciálně nebezpečný stavební odpad. O nakládání s ním by mělo být rozhodnuto po provedení rozboru na obsah škodlivých látek, podobně se mohou jako nebezpečný odpad projevit zbytky mostních izolací po demolici mostu a mostních říms – SO 001, 201 – 203.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. (úplné znění zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů.

Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorpční činidla) – pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. nutný souhlas územně příslušného správního úřadu; nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.), do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou na stavbě vznikat zejména z rozebíraných částí vozovky a mostů, betonové a kamenné obručníky, svodidla, směrové sloupky, dopravní značky, aj. Většina z těchto materiálů může být po úpravě opětovně využita, zbylé mohou být recyklovány, popř. uloženy na skládku. Všechny likvidované kovové prvky (svodidla, zábradlí, poškozené dopravní značky) budou recyklovány jako kovový šrot, směrové sloupky jako plast. Odfrézovaný živičný materiál bude recyklován pro opětovné využití do živičných směsí. Kabely budou nabídnuty jejich správci k dalšímu využití, popř. budou recyklovány jako kovový šrot a plast. Trativody z pálených trubek

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	9
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	STUPEŇ:	PDPS

budou uloženy na skládku, betonové kanalizační potrubí včetně šachet, vpustí apod. bude buď recyklováno nebo rovněž uloženo na skládku.

Přebytečná výkopová zemina bude stejně jako odstraněné podsypné vrstvy vozovky uložena na skládku, popř. může být využita do násypů či na rekultivace. Dřevní hmota z vykáčené zeleně (převážně keřů) vzhledem k malému množství bude uložena rovněž na skládku. Odpad z chemických WC na stavbě stejně jako odstraňovanou zeleň z čištění příkopů lze kompostovat.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby. Přehled kubatur materiálů stavby je uveden v příloze B04 projektu.

Celkový přehled odpadů ze stavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
02 01 03	odpad rostlinných pletiv	O	štěpkování, kompostování	kácené stromy a keře
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	úrazy, havárie
13 01 -- 13 02 --	odpadní hydraulické oleje; odpadní motorové, převodové a mazací oleje – zatřídí původce odpadu		regenerace, skládkování	ze stavebních strojů
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	N	spalování	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek
17 01 01	beton	O	Recyklace	základy mostních opěr, křídel aj., bet. části mostních železobet. konstrukcí, bet. vozovka, podkladní beton, bet. obrubníky, příkop. tvárnice, základy portálů, hlásek aj., kanalizační potrubí, šachty, vpustí, zpevnění svahu atd.
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O	recyklace, skládkování	trativody – pálené trubky
17 02 03	plasty	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	skládkování	penetrační makadam dehtový, PMD – demolice vozovky, podkladní vrstvy
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	demolice vozovek – živíčné vrstvy
17 04 05	železo a ocel	O	recyklace	výztuž železobet. mostních konstrukcí, kotvení římsových prefabrikátů apod., hrncová mostní ložiska, svodidla, zábradlí, kanaliz. mříže
17 04 07	směsné kovy	O	recyklace	dopravní značky a

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	10
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	STUPEŇ:	PDPS

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
				portály
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	recyklace	překládané kabely
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	skládkování	demolice konstrukčních vrstev vozovky a podloží v oblasti PMD
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování, znovuvyužití	podkladní vrstvy vozovky, výkopová zemina nevhodná do násypů, kamenné obrubníky, žlaby z kam. kostek
17 06 03	Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N	spalování	Izolační vrstvy z demolice říms a mostu ev.č.37428-1,2,3 a 6
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	skládkování	mostní izolace
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01-03	O	skládkování	neroztříděné železobetonové konstrukce mostu, mostní elastomerová ložiska, dilatační závěry
20 01 36	vyřazené elektrické a elektron. zařízení neuvedené pod čísly 2001 21, 20 01 23 a 20 01 35	O	recyklace, skládkování	demontované elektrozařízení – dálniční hlásky SOS
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	skládkování, kompostování	odpad z čištění příkopů, údržby krajnic apod.
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	odpady ze zařízení stavenišť
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	skládkování, kompostování	odpad z chemických WC na ZS

Pozn.: O- ostatní odpad, N - nebezpečný odpad, ZS - zařízení stavenišť

11. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Na staveništi lze dočasně zřizovat zařízení staveniště a umisťovat základní prostředky dodavatele stavby v rozsahu pro provedení stavby na dobu stanovenou rozhodnutím stavebního úřadu. Zařízení pomocné stavební výroby lze na staveništi umisťovat jen výjimečně, když není možno stavbu zásobovat hmotami a výrobky nebo poskytovat sociální služby z trvalých zařízení.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení, musí být bezpečná.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
III/37428,37429 SKALICE PRŮTAH A MOSTY 37428-1,2,3,6	1885	11
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	STUPEŇ:	PDPS

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích ukládat bezpečně. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní, kanalizační a ostatní sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení staveniště musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky zejména exhalacemi, hlukem a otřesy prachem a zápachem oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí na tuto míru omezit, smí se toto zařízení provozovat jen ve vymezené době.

Konstrukce a použité materiály pro ZS musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

12. Řešení dopravy během výstavby

Obec neleží na tranzitní trase, může ale sloužit pro příjezd vozidel do obce Lhota Rapotina jedoucích ze silnice I/43 a směřujících na silnici III/37426. Omezením provozu v obci dojde pouze k omezení místních obyvatel, průmyslových areálů (včetně stanice STK nákladních vozidel), autobusovému nádraží a vozidel směřujících do obce Lhota Rapotina. Během výstavby bude nutné zachovat příjezd autobusů i nákladních vozidel do určených míst ve Skalici ve všech etapách. S ohledem na provádění stavby po etapách bylo navrženo takové dopravní značení, které umožňuje navedení do Skalice či Lhoty Rapotiny po stávajících komunikacích. Využívány jsou silnice I/43 a II/150. Podrobné řešení viz. kapitola 8.2 a SO 192 Dopravní značení přechodné.

V Brně, leden 2015

Ing. Dušan Zimula

Přílohy: Etapizace výstavby –schema
Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby

[illegible]

etapa Ia
etapa Ib
etapa IIa
etapa IIb
etapa III

- + zřízení
- odstranění